

## COMPARATIVO ENTRE O EX-TARIFÁRIO VIGENTE E O ITEM EQUIVALENTE NACIONAL

Resolução nº/ano

284 / 2021

D96-23R

### EX-TARIFÁRIO VIGENTE

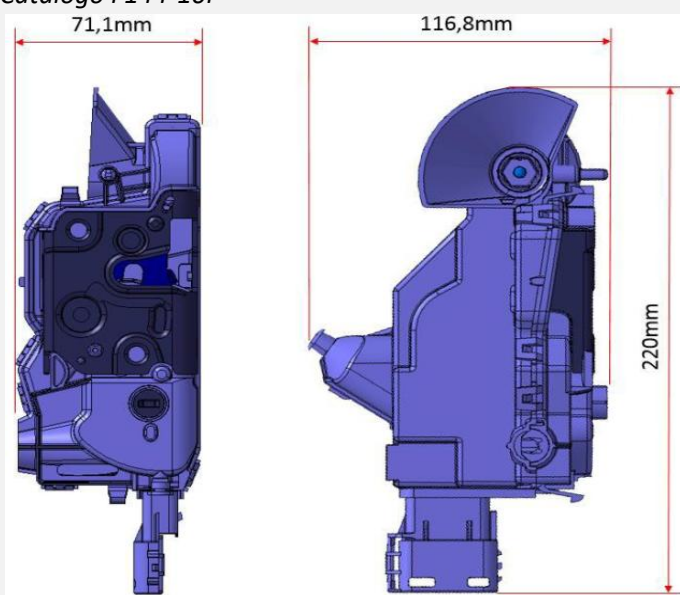
**NCM:** 8301.20.00 Ex 004

#### Descrição:

Ex 004 Conjunto de mecanismo de fechadura de travamento e destravamento de portas dianteiras de veículos automotores, composto por motor elétrico, cabos de aço com ponteira em zamak, componentes de plástico injetado, componentes de borracha, travas, placas de retenção, pinos e molas em aço, selos de vedação e graxa, com travamento automático após o veículo estar em rodagem (maior que 20 km/h), peso de 0,550g e dimensões de 71,1mm x 116,8mm x 220mm.

#### Imagem ou desenho esquemático

Catálogo F144-10I



#### Características técnicas

Conjunto Mecanismo Fechadura de Travamento e Destravamento de Portas Dianteiras – Conjunto composto por motor elétrico, cabos de aço com ponteira em zamak, componentes de plástico injetado, componentes de borracha, travas, placas de retenção, pinos e molas em aço, selos de vedação e graxa. A peça possui exigências de vibração e geométricas, com cliques para posicionamento e pré-montagem. Mecanismo com travamento e destravamento via telecomando através do botão da chave do veículo e via central do veículo (BSI), com travamento automático após o veículo estar em rodagem (maior que 20 km/h). A fechadura pode ser destravada internamente de forma mecânica através do acionamento da maçaneta interna e externamente através do acionamento da maçaneta externa. Mecanismo conforme Regulamentações e Legislação de Normas Brasileiras. Peso: 0,550g.

#### Processo de fabricação

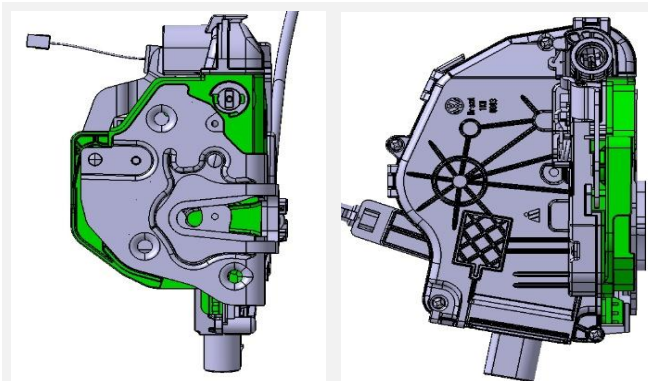
### PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE

**NCM:** 8301.20.00

#### Descrição:

Fechadura elétrica automotiva aplicada em portas laterais de veículos automóveis e comerciais leves, para travamento e destravamento de portas laterais e traseiras.

#### Imagem ou desenho esquemático



#### Características técnicas

1. Conjunto de trava de aço traseiro e dianteiro, direita e esquerda para veículos automotivos com duplo estágio e resistência a tração de 23KN na direção longitudinal na posição totalmente fechado e 16KN na direção transversal na posição totalmente fechado, Max 50N-100N de força para encaixe no batente acionado através de cabos sem exceder a força máxima de 40N,
2. composto por molas, eixo de acionamento, sistema de amortecimento, chapas metálicas com fine blanking revestido por TEEE termoplástico Poliéster elastômero, temperado com dureza de 30-50 HRC.

#### Processo de fabricação

EX-TARIFÁRIO VIGENTE	PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE
<p>Informação não disponível</p>	<p>Com a injeção de alguns componentes internos e outros comprados externamente, rebitamos a trava e o trinco em uma placa metálica (parte de força), geralmente adicionamos um atuador elétrico (montado internamente também), testamos a fechadura em postos de testes para avaliar as funções elétricas e mecânicas. Se o produto estiver ok gravamos a data de fabricação, embalamos e etiquetamos as caixas para atender as especificações do cliente.</p>
<p><b>Aplicação no setor automotivo</b> ( <i>copiar da consulta pública</i> ) :</p> <p>Veículos automotores</p>	<p><b>Aplicação no setor automotivo:</b></p> <p>São aplicados em veículos automóveis e comerciais leves, para travamento e destravamento de portas laterais e traseiras.</p>